

融资租赁行业快讯

INDUSTRY NEWS OF FINANCIAL LEASING

焦点关注

融资租赁“出海” 1

热点追踪

从船舶到汽车 融资租赁激活绿色转型动能 5

行业纵览

“数”看 2023 年融资租赁：

新增登记 568.84 万笔 天津首次跃升第一 7

政策法规

监管新规引导财务公司专注主业 强化重点领域风险防控 8

地方快讯

珠海：横琴金投租赁落地首单无人机融资租赁业务 11

租赁学苑

助力医疗大健康，融资租赁企业乘势而上 11



融资租赁“出海”

海外设立子公司、跨境直租业务出海……随着我国融资租赁行业从高速发展期到分化转型期，融资租赁公司开始布局海外业务新场景。

记者注意到，融资租赁业务出海的背后，客观因素包括监管趋严、城投类业务压降等，而主观因素则是国内市场业务的同质化。

“卷”资源、“卷”利率、“卷”产品，融资租赁行业的“内卷”越演越烈。面对从“内卷”到出海，一位银行系金融租赁公司负责人告诉记者：“选择出海也许是突破‘内卷’的办法之一，尤其伴随着国内制造业出口步伐加快，海外融资租赁业务需求量也在增加。”

从“内卷”到“出海”

2024年1月，江苏一家国有企业在智利开设融资租赁公司。对于选择智利作为海外落脚点，该公司负责人告诉记者，一方面与营商环境和市场空间有关，另一方面公司还在巴西成立了银行，持有融资租赁、信贷业务和投资银行三个金融牌照，可从事融资租赁、流动资金贷款和消费信贷，以及同业拆借和投资等业务。

对海外租赁公司的热衷，不仅在这家公司。山东亦有国企公司在东南亚谋划开设租赁公司。对此，全球竞争力论坛秘书长聂伟柱告诉记者：“当前，融资租赁公司正处在转型的深水区，热门行业‘卷’价格、‘卷’资源。这种背景下，跨境租赁是更好的选择。伴随国内制造业的走出去，以出口租赁为代表的跨境租赁，机会窗口已经打开。”

聂伟柱表示，对于厂商系租赁公司来讲，目前已经进入扩大出口租赁乃至设立海外子公司的黄金期。对于拥有资金的金租公司来讲，更为快捷的路径则是尽快打通出口租赁的业务模式。不过，他同时认为，出口租赁涉及海关、税务、合规、国别等众多技术细节，也是一个门槛极高的业务种类。但是，一旦

模式跑通，绑定合作伙伴之后，业务能上量，利润也可观。

记者注意到，目前融资租赁公司热衷于两种出海模式。一是在海外收购成熟标的，即资本的出海。二是成立租赁子公司，逐渐扩展海外业务，即业务的出海。对此，有业内人士认为，两种模式各有优势。海外收购可以利用被收购标的成熟的团队、管理经验和全球产业链关系加大发力海外业务。成立子公司可以先立足发展国内航空公司客户，再向海外扩展。

除了设立海外子公司，2024年以来，多笔跨境业务顺利出海完成。其中，招商银行金融租赁有限公司（以下简称“招银金租”）完成了载有上亿元总值的内燃机车货船实现出海，这也是国内首单铁路机车设备人民币跨境租赁业务落地。对于该笔业务能够成功落地，公司相关负责人表示，该项目依托天津东疆综保区功能融合联动及政策叠加优势，助力“中国制造”设备有机会进入非洲。同时，该项目设备采购、租金支付均使用人民币结算，对推动人民币国际化进程、支持我国装备制造“走出去”、助力中非高质量共建“一带一路”、加快构建国内国际双循环的新发展格局等具有深远意义。

记者注意到，从公司年报中也可看出融资租赁业务出海方兴未艾。北京银行发布2023年年报，公布了其控股子公司北银金融租赁有限公司的业绩数据。在航运板块，2023年3月，北银金租与国内某船运公司合作，顺利落地一艘散货船的离岸租赁业务。这是北银金租首单美元船舶融资租赁业务，意味着北银金租在航运市场实现破局，同时也标志着美元船舶租赁市场再添新军。工商银行公布2023年业绩报告，报告披露了旗下工银金融租赁有限公司连续两年位居全球船舶租赁投放首位，截至2022年年底，工银金租海事租赁资产规模突破人民币1200亿元，位列中国金融租赁公司第一、全球主要海事融资机构第三位。

对于选择出海业务，也反映在全球业务量需求上。2023年第四季度的《中国航运融资租赁市场季刊》预测，未来两年全球散货海运贸易量会有约两亿吨的增幅。英国船舶经纪公司SSY（Simpson, Spence & Young）发布的研究报告指出，2024年预计大型干散船型吨海里需求增长3.3%，而运力增长仅为1.3%。

中型干散船舶的吨海里需求预计增长 4.2%，运力增幅仅为 2.7%。可以看出 2024 年实际增长的运力无法匹配货运市场对中大型干散船舶的需求，这将进一步刺激该种船型的租金及交易价格的上涨。

事实上，早在 2021 年，原中国银保监会发布的《金融租赁公司项目公司管理办法》就明确为跨境租赁业务打开新场景。其中提到，将项目公司的租赁物范围从航空、航运拓展至集装箱、海洋工程结构物、工程机械、车辆等设备资产。对此，设备类跨境租赁业务的政策空间被打开，市场需求得到有效释放，一个个崭新的业务场景呈现出来。

金融亦需“走出去”

2023 年年末召开的中央金融工作会议提出，要着力推进金融高水平开放，确保国家金融和经济安全。坚持“引进来”和“走出去”并重，稳步扩大金融领域制度型开放，提升跨境投融资便利化。金融服务走出去，事关融资租赁出海的成色。

一位银行系金租公司负责人在接受记者采访时表示，党的二十大和中央经济工作会议、中央金融工作会议精神等多个重大会议，都提出要深化金融服务水平，国家在政策层面已经在不断完善鼓励金融“走出去”的支持力度。“尤其是最近国家金融监督管理总局、工业和信息化部、国家发展改革委联合发布的《关于深化制造业金融服务，助力推进新型工业化的通知》，将更加有力扩大战略性新兴产业信用贷款规模，支持金融服务‘走出去’。”

申智研究研报显示，金融出海其实是实现金融服务地域的突破。此前，外资工程机械进入中国市场，与之相配套的外资租赁公司也蜂拥而至，极大地推动了国内融资租赁市场的发展。眼下，中资品牌开始出海，这也是要求配套的资金服务需要跟上。一位银行系金融租赁公司业务人员表示，海外项目往往会伴随大额融资需求，但境外融资存在客观因素的不确定性及其融资成本较高等问题，而境内提供的融资额度相对市场需求非常有限。尤其是对于设备跨境直租而言，解决出海企业融资难题迫在眉睫。在美元利率高企人民币利率下行的背

景下，帮助企业在境内完成设备采购后出口海外，进而实现降本增效的目的是金融机构应该重点考虑的。

伴随融资租赁业务出海，一系列的金融配套举措必不可少。

一家银行机构相关负责人直言，国际支付风险、外币波动、境内外汇差等出海新情况也在倒逼银行机构重申设计金融产品。

该负责人进一步说：“我们接触到的租赁公司客户首先考虑的就是回款问题，是否会存在买方延迟付款甚至不付款的情况，那么，对于付款风险就是我们首先考虑的。其次面对境内外汇差以及价格战等问题，也是产品设计中重点考量的因素。再如应收账款的问题，如何能够帮助客户实现资金净流动性，我们可以先行通过买断客户的应收账款，帮助客户实现落袋为安。”

采访中，一家从事新能源汽车融资租赁的公司负责人告诉记者，对于汽车租赁来说，如有5年以上的中长期融资，将会有利于业务的稳定发展，但目前类似的融资产品还较少，尤其是跨币种融资也存在较大需求。

记者注意到，就汽车融资租赁出海而言，一方面海外有着较大空间，另一方面在金融配套上也有着很大提升空间。2023年7月，国家金融监督管理总局修订发布了《汽车金融公司管理办法》，明确表示“经国家金融监督管理总局批准，汽车金融公司可以设立境外子公司”。对此，有业内人士表示，相关实施细则亟须出台。“汽车出海加快，自然汽车金融的海外需求也在增加。虽然我国的车企公司在海外成立了合资或者独资的汽车金融公司，但从数量上看，总体还很难满足需求。尤其是汽车金融公司资产证券化范围仅覆盖乘用车，二手车、融资租赁及部分商用车等尚未覆盖。对此，相关部门应该加大对汽车金融公司各类型车贷资产证券化支持力度，支持汽车金融公司扩大资产证券化范围，进一步覆盖至二手车、融资租赁车以及部分商用车。”

(2024-04-28 《中国经营报》)



从船舶到汽车 融资租赁激活绿色转型动能

今年的《政府工作报告》提出，大力发展绿色低碳经济。推进产业结构、能源结构、交通运输结构、城乡建设发展绿色转型。

以航运、汽车为代表的交通领域，是温室气体和污染物的重要排放源，也是当前全球减排的重点领域之一。交通运输业如何实现绿色转型已成为各方面面临的共同课题。

碳减排成为航运关键词

作为交通运输业的重要组成部分，航运业已进入智能、绿色发展阶段。据联合国贸发会发布的《2023年海运述评》（以下简称《述评》）数据，航运业占全球温室气体排放量接近3%。作为航运业发展的载体，船舶的碳减排问题尤其受到重视。《述评》显示，到2050年，每年将需要额外80亿美元至280亿美元来实现船舶的去碳化。

怎样做到船舶的降碳减排？

“未来10年，‘减碳’这个话题都是船舶行业最受关注的话题。”北银金融租赁业务四部副总经理丰存裕认为，船舶减碳有三大抓手，一是提升船舶能效，二是科学管理，三是绿色的氢气、氨气、甲烷等可持续发展能源与新燃料的使用。金融机构在未来开展业务过程中，也会逐渐退出高耗能、高排放的船舶贷款，向绿色降碳船舶融资倾斜。

对于船舶的碳减排，我国早有布局。交通运输部2021年印发的《海事系统“十四五”发展规划》提出，加强船舶排放控制和监测监管，推动建立全国船舶能耗中心，建立航运温室气体减排检测、报告和核算体系，完善船舶能耗数据收集机制等具体举措。

从船舶减碳到航运脱碳，就行业所面临的问题来看，技术仍是一大挑战。

招银金融租赁部总监谢仲安认为，把减碳理念落到实处，归根到底是技术路径问题，未来会遵循什么样的路径还面临很大的不确定性。无论是氨燃料还是甲醇燃料的路线，目前都处于初步发育和酝酿阶段。

某金融租赁从业者对《金融时报》记者表示：“在航运金融市场中，金融机构需要提高认知，谋定而后动，在技术路线更加明朗后再加强资源投入。”

锚定新能源租赁赛道

目前，交通运输领域另一赛道——新能源汽车赛道的前景相对明朗。

狮桥融资租赁（中国）有限公司创始人、董事长兼首席执行官万钧表示，新能源汽车将成为新发展理念 and 现代化产业体系、消费体系的重要组成部分，也是我国汽车产业变革转型进程中的主角。

今年的《政府工作报告》提出，巩固扩大智能网联新能源汽车等产业领先优势，加快前沿新兴氢能、新材料、创新药等产业发展。

从新能源汽车租赁的发展趋势看，在货运新能源物流新模式下，参与各方围绕零碳化、智能化，正在细分市场找寻机会，新能源重卡是其中一大热门。

“无论是从‘双碳’减排角度还是国家能源安全角度来看，卡车的电动化、智能化都是大势所趋。”在万钧看来，2024年或是中国新能源重卡市场爆发式增长的一年。

已有租赁业内人士注意到新能源重卡融资的市场潜力。当前，包括融资租赁公司在内的金融服务提供方都在着力解决新能源领域的融资租赁问题。

比如，针对新能源重卡，狮桥租赁通过整车融资租赁、无动力底盘融资等多样化融资模式，结合客户的需求提供定制化金融服务；还有厂商系租赁公司通过以租代销的模式，为有新能源转型需求的客户提供支持。

当前，天津东疆也正锚定新能源租赁这个产业新赛道。“作为中国北方国际航运中心的核心功能区，东疆从租赁的创新和发展中衍生出网络货运、无船承运等产业，通过发展车辆租赁、普惠租赁，为传统交通数字化转型提供诸多先行先试成果，形成‘租赁+智慧物流’的‘东疆模式’。”

（2024-04-03 中国金融新闻网，略有删节）

行业纵览

MONTHLY SURVEY

“数”看2023年融资租赁： 新增登记568.84万笔 天津首次跃升第一

2023年，我国融资租赁行业迎来快速回暖。

整体来看，据动产融资统一公示系统数据，截至2023年末，动产融资统一登记公示系统累计发生登记3168万笔，注册登记用户11万户。生产设备、原材料、半成品、产品抵押，应收账款质押，存款单、仓单、提单质押，融资租赁，保理，所有权保留和其他动产和权利担保等7类登记业务实现快速发展，其中融资租赁、保理、应收账款质押业务登记量位居前三，占比约90%。

数据显示，2023年，融资租赁登记数量稳健增长，新增登记约568.84万笔，同比增长10.58%。

从融资租赁登记主体的所在地区来看，2023年，天津、上海、广东三地融资租赁企业登记数量占比合计达77.38%。从单个地区看，与2022年相比，天津融资租赁企业的登记数量占比增长6.16%，广东增长7.26%，上海下降17.01%。值得一提的是，上海登记数量占比曾连续4年稳居全国首位，2023年天津首次超过上海，位居第一。

就融资租赁登记主体类型而言，近5年来，外资租赁公司登记数量占比持续下降，金融租赁公司占比不断上升。2023年，外资租赁公司登记数量占比44%，比2022年下降4%；内资租赁公司登记数量占比22%，比2022年下降10%；金融租赁公司登记数量占比30%，比2022年增长15%。

在2023年新增融资租赁登记中，售后回租登记数量占比最高，为82.05%，同比下降3.63%；直接租赁登记数量占比14.77%，同比增长1.66%；转租赁、委托租赁、联合租赁、杠杆租赁等其他业务类型的登记数量相对较少，占比3.18%，同比增长1.97%。

从融资租赁登记的承租人类型来看，2022年至2023年，个人、企业、其他机构作为承租人的融资租赁登记数量占比较为稳定，波动幅度不超过1.1%。另外，近5年，中小微企业作为承租人的登记数量占比始终保持在91%以上。2023

年，中小微企业作为承租人的登记数量占比 91.95%，比 2022 年下降 3.32%。其中，小微企业作为承租人的登记数量占比 72.95%，比 2022 年下降 1.63%。

(2024-04-10 《金融时报》)



监管新规引导财务公司专注主业 强化重点领域风险防控

近日，财务公司迎来监管新规。4月29日，金融监管总局发布《关于促进企业集团财务公司规范健康发展 提升监管质效的指导意见》（以下简称《指导意见》），提出20条意见要求，引导财务公司充分发挥贴近实业优势，持续加大对国家重点领域支持力度，同时深化公司治理机制改革，强化重点领域风险防控。《指导意见》自印发之日起施行。

《指导意见》延续了近年监管部门对财务公司强监管、严监管的政策思路，明确了多项禁止行为，比如严禁在同业市场上过度融资，严禁企业集团滥用股东权利，严禁将同业拆借业务变相作为长期融入资金的工具，不得办理无授信额度或超授信额度的同业业务等。

谈及其中需要重点关注的内容，兴业研究公司金融业研究部高级研究员陈昊表示，《指导意见》强调财务公司内部金融服务属性，防止其成为企业集团资金沉淀和空转的平台。对中低评级的财务公司从事承兑汇票、同业拆借等业务资格的审核或更为严格。另外，聚焦财务公司业务风险点，要求重点防控信用风险、流动性风险、集团外业务风险等领域的风险。

监管制度体系更趋健全完善

近年来，财务公司行业紧密围绕集团需求，充分发挥贴近实体经济的优势，强化核心功能、创新产品服务，在企业集团实施资金集约管理、助推国家重大战略实施等方面发挥了积极作用。

但个别企业集团受前期多元化扩张积累问题逐渐暴露等因素影响，出现严

重经营危机，产业风险传导至财务公司，严重影响到整个财务公司行业的外部形象和声誉。为此，2022年10月，金融监管总局全面修订并印发《企业集团财务公司管理办法》，大幅提高财务公司准入门槛，严格限制集团外融资业务和非核心功能业务，强化主责主业，强化风险防控。

“《指导意见》延续了近年监管部门对财务公司强监管、严监管的政策思路，持续推进完善财务公司监管体系。自2022年以来，监管部门每年均有修订或新出台的针对财务公司的监管政策。”陈昊表示。

“以《指导意见》为总领，进一步健全财务公司监管制度体系，明确加强和完善现代财务公司监管要求，持续引领财务公司行业高质量发展向纵深推进。”金融监管总局有关司局负责人表示，下一步，一是引导财务公司回归本源、专注主业，通过充分发挥资金集中管理功能，切实提升金融服务质量，不应成为企业集团的营利中心。二是推动财务公司不断完善公司治理机制建设，建立高效的决策与制约机制以及科学的激励约束机制，加强信息科技建设。三是落实财务公司风险防控主体责任，坚决摒弃不合规的行为，实现风险管理能力与业务发展相适应、风险总体可控的发展。

引导财务公司专注主业回归本源

近年来，经过监管整治纠偏，财务公司进一步专注本源主业，各项指标企稳好转，外溢风险大幅收敛。《指导意见》再度强调财务公司的基本原则，即坚持“依托集团、服务集团”功能定位，把服务实体经济作为根本宗旨。同时也指明了财务公司提升服务实体经济质效重点聚焦的方向。

具体来看，财务公司要坚守主责主业，发挥企业集团内源融资的作用，实现集团内部资金统筹调度，加强企业集团资金集中管理、提高资金使用效率、降低整体运营成本；配合集团及时支付中小企业款项，提升支付结算效率，加速资金循环；紧密围绕企业集团主业提供金融服务，提升金融服务质量。

《指导意见》同时划清了禁止行为“红线”，要求财务公司不应成为企业集团的营利中心，严禁在同业市场上过度融资，防止异化为企业集团对外融资

的通道和工具。严格执行《保障中小企业款项支付条例》，不得协助企业集团通过票据业务拖欠企业账款。

苏商银行研究院高级研究员杜娟在接受《金融时报》记者采访时表示，《指导意见》明确了财务公司不是集团营利中心的定位，定调经营导向，同时要求财务公司回归主业，即做好集团内部的资金集中管理、统筹调度，提升集团内的资金使用效率。

强化重点领域风险防控

在“深化公司治理机制改革”部分，《指导意见》明确了对财务管理公司加强党的领导、股东股权管理、公司治理机制建设等要求。其中明确，企业集团应当正确认识财务公司功能定位，维护财务公司独立法人地位，建立科学的经营考评机制；严禁企业集团滥用股东权利，越权干预财务公司经营管理，违规挪用财务公司资金等；建立健全董事、监事及高级管理人员履职评价制度，落实执行董事、高级管理人员和关键岗位人员绩效薪酬延期支付和追索扣回制度等。

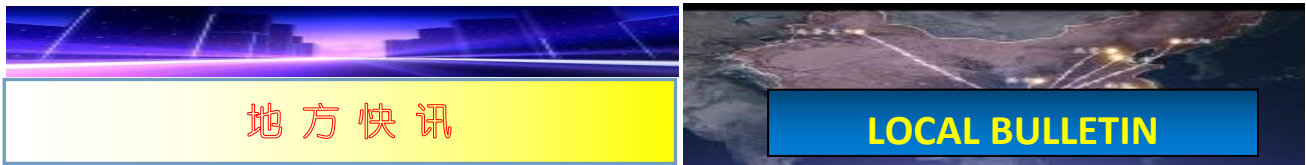
在“强化重点领域风险防控”部分，《指导意见》要求财务公司防控信用风险、紧盯流动性风险、重点关注对外业务风险、扎实有序化解存量风险、加强信息科技风险管理等。其中，《指导意见》再次强调防止财务公司过度进行同业融资及资产负债的期限错配。

关于财务公司存量风险化解，《指导意见》要求压实财务公司风险处置主体责任、强化股东责任，督促企业集团依法履行股东救助义务，推动落实地方党委、政府的风险处置属地责任，健全常态化风险处置机制，综合运用集团自救、司法重整、破产清算等金融风险处置措施，合理把握风险处置的时机和节奏，防范处置风险的风险。健全具有硬约束的金融风险早期纠正机制，设定清晰的整改期限及具体整改要求。

“《指导意见》在风险防控方面作出特别强调，基于此前部分财务公司发生的一些风险问题，如作为集团的外部融资工具等。”杜娟表示，严禁财务公

司借助同业拆借资质变相做长期融资、办理无授信额度或超授信额度的同业业务、借助票据承兑业务做套利等行为，与财务公司不是营利中心的定位相契合，同时也防范了风险扩散。

(2024-05-06 中国金融新闻网)



珠海：横琴金投租赁落地首单无人机融资租赁业务

近日，横琴金投租赁向某低空经济领域的国家级专精特新小巨人企业提供了融资租赁服务，助力该企业投资建设低空无人机感知网络。

本次横琴金投租赁是首次以无人机作为融资租赁标的物，参与支持低空经济企业发展。

下一步，横琴金投租赁还将深入探索无人机领域融资需求，充分发挥融资租赁的“融资+融物”作用，挖掘出一批可复制和推广的无人机融资租赁服务保障方案，促进低空经济相关产业健康快速发展。

(2024-04-29 “横琴金融” 公众号)



助力医疗大健康，融资租赁企业乘势而上

由中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于进一步完善医疗卫生服务体系的意见》要求，到2025年，医疗卫生服务体系进一步健全，重大疾病防控、救治和应急处置能力明显增强，有序就医和诊疗体系建设取得积极成效；到2035年，形成与基本实现社会主义现代化相适应的整合型医疗卫生服务体系。

医疗健康是民生保障的重要产业之一，在健康中国战略指引与医疗体系政

策的引导下，我国医疗消费需求不断扩大和升级，医疗大健康市场在近十年实现了高速增长，目前正处于蓬勃发展期。

医疗健康产业市场活力的持续释放，势必利好医药、医疗器械、医疗服务、互联网+医疗等大健康产业领域，融资租赁行业也乘势而上积极布局。目前已有多家融资租赁公司进军医疗大健康行业，深度布局这一潜力市场，为各类医疗机构提供多元化产业服务，助力我国医疗健康产业更好发展。以下是部分深度介入医疗健康产业的租赁公司及其业务开展情况的简介：

一、融资租赁公司

1. 国药控股（中国）融资租赁有限公司

国控租赁由中国医药集团核心企业——国药控股股份有限公司投资设立，公司依托国控集团强大的产业背景与资源，聚焦医疗大健康产业发展，深耕医疗服务、医疗工业、医疗普惠和民生健康等产业板块，已逐步打造了涵盖公立医院、民营医院、药械研发企业、药械制造厂商、医疗物流企业、分销代理商、健康环保企业以及医疗服务提供商等在内的全产业链生态服务版图。

目前公司在大健康领域的在管资产规模已接近500亿，投放规模超过1000亿，累计支持实体经济项目近千亿，服务实体产业客户超8000家。

2. 海尔融资租赁有限公司

海尔租赁是海尔金控旗下专注于产业金融服务的主体，公司设立专注于大健康板块的产业金融医疗健康事业部，在医疗服务、医药商业流通、医药制造、化工制造等多个领域积极布局，为客户提供包括融资、投资、运营等多方位的金融整体解决方案。

截至目前，公司在大健康领域已累计投放资金超过200亿，民营医院融资市场占比行业领先，合作全国民营医院600余家，服务覆盖全国28个省市。未来，公司将不断链接医院、医生集团、设备厂商、运营平台，实现医疗服务、市场运营、资产匹配、资金支持等维度的全方位合作。

3. 中建投租赁股份有限公司

中建投租赁 2015 年进入医疗租赁领域，已经具备为医疗行业全产业链各类型客户提供定制化金融服务的能力，可针对客户需求，提供建设融资、设备购置融资、供应链融资等多种服务，并不断创新产品，用最合理的现金流匹配满足客户的资金需求。

公司已累计与全国各地 140 余家医疗行业客户达成合作，实现资金投放超过 100 亿元，以公立医疗机构为主，与众多医院、器械与药品流通企业、制药企业、医疗设备厂商和进口商实现了良好而广泛的合作。未来，中建投租赁将继续加强在新型医疗健康行业的发展，在养老服务和人工智能医疗方面对更多元化的产品与服务进行一站式整合，以满足客户的多层次、多样化需求。

4. 华润租赁

华润租赁依托华润集团与华润药、华润医疗的资源优势，围绕医疗、医药行业全产业链，打造“润租宝”、“润医保”、“收款易”等有针对性的租赁及保理产品，打通贯穿华润集团医药产业价值链的产品线。

医疗健康板块是华润租赁的主要业务和传统优势业务，客户主要定位在县级二甲以上（含）的公立医院，通过分析当地经济水平和财政收入情况、医院等级及资质、医院经营年限、诊疗量和财务状况等考量医院客户的资信情况，通过打通医药工业、医药商业、医院全产业链，以标准化产品实现了对客户需求高效、准确地满足。

5. 中关村科技租赁股份有限公司

中关村科技租赁是中关村发展集团旗下首家上市公司，作为服务中国科创企业的先行者，公司专注于为中国高成长的科创企业提供租赁、投资和产融结合解决方案。

中关村科技租赁在 2015 年成立了大健康事业部，针对性负责大健康领域的融资租赁业务，主要聚焦医疗健康领域的科技创新型企业，并沿着行业中的技术发展路线进行细分领域挖掘与布局，致力于支持具备新技术新市场的潜力企业。截至目前，中关村科技在大健康领域的业务占比达到 20% 左右，累计服务

400多家业内企业。

6. 医学之星（上海）融资租赁有限公司

医学之星租赁是泰和诚医疗集团旗下专业从事大型医疗设备的租赁、管理和销售的综合服务运营商。公司的业务模式以分成式经营租赁模式为主，承租人主要集中在各地区排名前列的综合性大型医院，可以同时为医院提供许多增值服务。

医学之星作为纽交所上市公司，在规模、专业能力、从业时间等方面领先，是亚洲优质的医疗投资服务与运营商，旗下拥有诸多行业知名企业。公司通过不断地整合国内肿瘤诊断和治疗设备服务的相关网络，结合集团雄厚的资本，已经形成了与国际国内顶级大型医疗设备厂商的战略联盟。

7. 中国环球租赁有限公司

中国环球租赁成立将近四十年，股东背景强大，是通用技术集团布局在大健康产业的核心企业，公司始终肩负央企使命，为广大基层医院提供集资金、技术、产品、培训、服务为一体的多元化综合性解决方案，是中国头部综合医疗服务提供商。

当前公司融资租赁业务有112个精耕细作地级市区域，其中有75个重点区域，实现地毯式市场覆盖；截至目前已为超过1200家医院的客户群提供服务，业绩遍布全国30个省份。

8. 远东国际融资租赁有限公司

远东租赁在2003年就进入医疗健康领域，是我国最早专注于医疗健康领域的租赁公司之一。公司的医疗健康业务部致力于中国医疗健康产业的长远发展，面向公立医疗机构、民营医疗机构、第三方医疗机构、医疗流通企业、大健康相关企业，开展一站式综合金融服务，以稳定可靠的资金供给、全面系统的产业链覆盖、灵活多元的定制化产品，助力“健康中国”行动。

远东租赁医疗健康业务部与各级医疗机构、制药企业、医疗制造企业和医疗流通企业等全产业链达成紧密合作，目前累计投放资金超过1400亿，服务客

户超过 3000 家。

9. 国药集团融资租赁有限公司

国药租赁是国药集团和中国人寿合资合作的主要平台之一，公司依托股东强大的产业资源优势 and 卓越的品牌影响力，以金融服务、基金投资及产业园区为三大主业，为医药大健康产业各类市场主体提供一站式金融解决方案和产业发展相关增值服务。

公司目前已与 80 多家国内主流商业银行和非银机构建立了合作关系，并积极关注国际市场，扩大海外金融机构合作，建立了多元化的融资渠道和丰富的融资结构。公司合计投放资金 300 多亿，业务覆盖全国 27 个省市，累计服务承租人 380 余个，签订融资租赁业务合同近 800 个，对接融资机构近百家。

10. 北京亦庄国际融资租赁有限公司

亦庄租赁是亦庄国投旗下经北京经济技术开发区管委会批准设立的区内综合性、中外合资融资租赁公司，公司借助北京经济技术开发区生物技术与大健康产业聚集的上千家优质医疗企业，形成了涵盖生物医药、医疗器械、健康产业等领域的完整产业链，业务已经涵盖小分子创新药、生物药、医疗服务、公共服务平台等板块。

亦庄租赁秉持产业发展与科技创新双轮驱动的发展理念，助力构建全球生物技术与大健康生态链，发展经开区生物技术与大健康产业，加快建设全球“新药智造”产业高地，夯实经开区高精尖产业主阵地战略定位。

二、金融租赁公司

1. 江苏金租

江苏金租作为全国最早进入医疗健康产业领域的金融租赁公司，凭借其对于医疗行业的深度理解，与多家大型专业化、国际化医疗设备生产龙头企业建立了深入的合作关系，通过融合全球智慧的中国式创新、打通产学研用协同创新等，积极赋能医疗器械产业发展，致力于为医疗大健康产业提供高水平、特色化的金融服务。

截至目前，公司已累计为全国 30 多个省市自治区的 1000 多家医疗、养老等机构提供了设备资金解决方案，帮助客户解决其在设备更新、技术升级过程中面临的资金短缺问题，有力推动了中国健康产业的技术升级和快速成长。

2. 华融金租

华融金租是中国首批金融租赁公司之一，医疗设备是其重要的融资租赁业务之一，拥有医疗器械经营许可证（经营范围包含第二类 and 第三类医疗器械）。当前华融金租除传统医院医疗设备融资租赁业务外，已上线面向个人诊所设备采购需求的小微医疗线上审批系统，可满足新设立或有业务扩张需求的小微医疗诊所的医疗设备采购融资需求，同时还可为医疗设备生产厂商提供金融租赁服务。

公司自 1998 年开展医疗行业融资租赁业务以来，累计为全国超千家医院提供了医疗融资租赁服务，累计投放金额数百亿元。

3. 河北金租

河北金租是国内首批设立的金租公司之一，多年深耕医疗健康领域租赁业务，立足优质公立医院和民营医院，凭借租赁业务兼具产业和金融双重特征的优势，围绕医疗健康产业链探索业务模式，为客户提供各类医疗设备设施租赁业务，并积极开发大型医疗器械生产企业，探索大健康新兴业态中健康器械研发制造等业务。

近些年来公司在医疗健康领域持续推动业务下沉，积极开辟厂商租赁、医药制造等新业务方向，通过疫情期间积累的厂商资源，进一步铺开医疗产业链，开发了多元化、多功能的业务解决方案。

4. 中信金租

中信金租是中信集团和中信银行服务实体经济、完善金融产品体系的重要战略布局，公司针对大健康领域专设了医疗业务部门，面对竞争较为激烈的市场环境，医疗业务团队通过深入研究行业市场特点和企业生产周期等情况，加大对医疗领域内专精特新客户的全面营销力度。

中信金租围绕医疗产业链，以医疗设备为核心，与医疗机构、医药制造公司、医疗器械制造公司建立业务合作，支持国产医疗设备进口替代，助力国家健康产业发展。

5. 横琴华通金融租赁有限公司

华通金租是横琴自贸区成立后首家全国性总部级非银行金融机构，广东省第2家、全国第39家金融租赁公司。公司深耕医疗大健康行业开展融资租赁业务，且绝大部分为售后回租，并借助其他租赁公司在相关细分领域的专业优势，积极与金融租赁同业之间开展转租赁业务。

华通金租采取全国展业的模式开展业务，已在全国20多个省、市、自治区进行了租赁业务的投放，并在珠海、北京、上海、成都、武汉等地设立有医疗大健康业务部，不断巩固“以珠海总部为核心、异地业务部门为支撑”的业务布局。

6. 四川天府金融租赁股份有限公司

天府金租公司深耕医疗行业，根据民营医院、药械生产商以及医药贸易类企业在经营过程中存在的资金需求，以及公立医院设备更新及科室共建需求，为客户提供专业化、差异化、特色化的综合金融租赁服务。

公司聚焦医疗设备产业链，行业集中度和直租占比稳步上升，目前已经开发了多款针对中小民营医疗机构的直租产品，整合产业资源并打造健康管理平台，其中全国金租首创的健康医疗直租平台——“天府民医租”已实现业务落地。公司已取得三类医疗器械经营许可证，是川贵渝地区率先取得该经营许可证的金融租赁公司。

（摘自外资租赁委员会官网，作者系外资租赁委员会 张欢）